

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಈಗ ಇರುವ ರೈನ್‌ನಲ್ಲಿ ಸಾಕಾದಷ್ಟು ಹಾನಿಯಾಗುತ್ತಾ ಇದೆ, ಅದರ ಸಲುವಾಗಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾ ಇದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಚನ್ನಯ್ಯ.—ಪೂನ ಬೊಂಬಾಯಿ ಮಾರ್ಗದಿಂದ ಬರತಕ್ಕ ಸಾಮಾನುಗಳನ್ನು ಯುಲ ಹಂಕಡಲ್ಲಿ ಬದಲಾಯಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಆ ಕಡೆ ಮದರಾಸಿನಿಂದ ಬರತಕ್ಕ ಬಂಗಾರುಪೇಟೆ ರೈನ್‌ನಲ್ಲಿ ಸಾಗಿಸಬೇಕಾದಂತಹ ಸಾಮಾನುಗಳನ್ನು ಸಾಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ನ್ಯಾರೋಗೇಜಿನಿಂದ ತೊಂದರೆಯಾಗಿದೆ ಎಂಬುದು ತಮಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ನ್ಯಾರೋಗೇಜ್ ರೈನ್ ಏನಿದೆ ಆ ರೈನ್‌ನಲ್ಲಿ ಸುತ್ತಮುತ್ತಲೂ ಬೇಕಾದಷ್ಟು ರಸ್ತೆಗಳು ಇವೆ. ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ಮತ್ತು ಸಾಮಾನುಗಳನ್ನು ಆ ರಸ್ತೆ ಮುಖಾಂತರವೇ ಬಹಳವಾಗಿ ಸಾಗಿಸುತ್ತಾ ಇದ್ದಾರೆ, ಆದ್ದರಿಂದ ಈಗಿರುವಂತಹ ನ್ಯಾರೋ ಗೇಜಿನಿಂದ ಸಾಕಾದಷ್ಟು ಹಾನಿಯಾಗುತ್ತಾ ಇದೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ, ಒಂದು ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಆ ನ್ಯಾರೋ ಗೇಜ್ ರೈನ್‌ನನ್ನು ಡಿಸ್‌ಮ್ಯಾಂಡರ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದೂ ಕೂಡ ಯೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತಾ ಇದ್ದರು.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಚನ್ನಯ್ಯ.—ಮುಂದೆ ಈ ಸಾಮಾನು ಸಾಗಾಣಿಕೆಗಾದರೂ ಮೀಟರ್‌ಗೇಜನ್ನು ಹಾಕಲಕ್ಕೆ ರೈಲ್ವೆ ಬೋರ್ಡಿನವರೊಡನೆ ವ್ಯವಹಾರ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ರೈಲ್ವೆ ಬೋರ್ಡಿನವರೊಡನೆ ಪತ್ರವ್ಯವಹಾರ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ, ಚೀಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿದ್ದೂ ಆಗಿದೆ, ಅವರು ಹೇಳುತ್ತಾ ಇರುವುದನ್ನು ನೋಡಿದರೆ ನಮ್ಮ ಭಯ ಏನೆಂದರೆ, ಅದನ್ನು ಡಿಸ್‌ಮ್ಯಾಂಡರ್ ಮಾಡುತ್ತಾರೆಯೋ ಏನೋ ಎಂದು, ಈಗಿರುವ ರೈನ್‌ನನ್ನು ಡಿಸ್‌ಮ್ಯಾಂಡರ್ ಮಾಡಕೂಡದೆಂದು ಪದೇ ಪದೇ ಹೇಳಿದ್ದೇವೆ. ಬಹುಶಃ ಮುಂದೆ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಸರ್ವೆ ಆಗಿ ರಿಟರ್ನ್ ಬರುತ್ತದೆ ಅಂತ ಕಂಡುಬಂದರೆ ಮೀಟರ್‌ಗೇಜ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯ, ಮಾಡಬಹುದು.

Taking over of T. D. B. Roads by P. W. D.

*Q.—789. Sri N. CHIKKE GOWDA (Hoskote).—

Will the Minister for Public Works be pleased to state —

The reasons for not taking over the following roads coming under Hosakote Taluk Development Board by the Public Works Department where there is heavy traffic and the Taluk Development Board is representing since a long time :

1. Road from Banamakanahalli to Nandagudi via Bylanarasapura, N. Hoshalli (from Old Madras to Royalpad-Chintamani) 6½ miles.

2. Road from Varthur to Madappanahalli via Muthasandra, Bellikere 4½ miles.

A.—Sri VEERENDRA PATIL (Minister for Public Works).—

Due to inadequate funds.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಚಿಕ್ಕೇಗೌಡ.—1 ಮತ್ತು 2ನೇ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಸಿವಿಲ್ ಮತ್ತು ಬಿ. ಟಿ. ಎಸ್. ಬಸ್ಸುಗಳ ಸಂಚಾರ ಇರುವುದರಿಂದ ಈ ವರ್ಷದ ವೇಟಿಂಗ್ ಲೆಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಅವನ್ನು ಸೇರಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಈ ವರ್ಷ ಮಾನ್ಯ ಸ್ಪೀಕಿಟರು ಹೇಳಿದಂತಹ ಒಂದೆರಡು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಚಿಕ್ಕೇಗೌಡ.—ಒಂದು ಸುಮಾರು 6 ಮೈಲಿ ಇದೆ, ಇನ್ನೊಂದು ಸುಮಾರು ಎರಡೂವರೆ ಮೈಲಿ ಇದೆ, ಇವು ನಣ್ಣ ಪ್ರಮಾಣದ ರಸ್ತೆಗಳು. ಇವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಆಗಲೇ ಹೇಳಿದೆ, ಈ ಸಲ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವಂತಹ ರಸ್ತೆಗಳ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ, ಆಗ ಇವನ್ನು ಸೇರಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಹುಚ್ಚಮಾಸ್ತಿಗೌಡ.—ಈ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಯಾವಾಗ ಪಟ್ಟಿ ತಯಾರು ಮಾಡುತ್ತೀರಿ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಪಟ್ಟಿ ತಯಾರು ಮಾಡುತ್ತಾ ಇದ್ದೇವೆ, ಇದು ಒಬ್ಬನ ಅಧಿಕಾರ ದಲ್ಲೆ ಇಲ್ಲ, ಈಗಾಗಲೇ ನಣ್ಣ ಪ್ರಮಾಣದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ, ಅದಕ್ಕೆ ದುಡ್ಡು ಸಾಲದಂತಹ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಇದೆ, ಆದ್ದರಿಂದ ಅದಕ್ಕೆ ಕನ್ಸರ್ನ್ಸ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟು ಮತ್ತು ಫೈನಾನ್ಸ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟನ್ನು ನಾನು ಕನ್ಸರ್ನ್ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಬಹುಶಃ ಈ ವರ್ಷದ ಕಾರಾವಧಿ ಯಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗಬಹುದು ಎಂದು ನಾನು ನಂಬಿಕೆ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದೇನೆ.

Construction of a Bridge across Tungabhadra

*Q.—477. SRI C. M. CHURCHILAL MATH (Mundargi).—

Will the Minister for Public Works be pleased to state :—

(a) whether it is not a fact that Sri Sri Honagudi of Gadag has made correspondence with the Government regarding construction of a bridge across Tungabhadra river near Shingatalur as it would be convenient and that the plan and estimate have already been prepared ;

(b) if so, the stage at which it stands ?

A.—SRI VEERENDRA PATIL (Minister for Public Works).—

(a) Yes.

(b) It is under consideration.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಚುರ್ಚಿಲಾಲ್ ಮತ್.—ಇದರ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮುಗಿದು ಇದು ನಾಲ್ಕನೆ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಾದರೂ ಇದು ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಬಹುದೇ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಅದನ್ನು ಖಚಿತವಾಗಿ ಹೇಳುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಏಕೆಂದರೆ ಅದಕ್ಕೆ 20—30 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಂ. ಚುರ್ಚಿಲಾಲ್ ಮತ್.—ಮಧ್ಯದಲ್ಲ ಬೇರೆ ಯಾವ ರಸ್ತೆ ಅಥವಾ ಸೇತುವೆಗಳು ಇಲ್ಲ. ಅದುದರಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರು-ಧಾರವಾಡಕ್ಕೆ ಹೋಗಬೇಕಾದರೆ ನೂರಾರು ಮೈಲಿ ಸುತ್ತಿ ಕೊಂಡು ಹೋಗಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಆದಕಾರಣ ಇದನ್ನು ನಾಲ್ಕನೆ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಆಗಬಹುದು ಅನ್ನತಕ್ಕ ಅಭಿಪ್ರಾಯವಿದೆ ಅನ್ನುತ್ತಾರೆ. ಅದು ನಿಜವೇ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ತುಂಗೆಭದ್ರಾ ಡ್ಯಾಮನ್ನು ಕಟ್ಟಿದ ಮೇಲೆ ನೇರ ಸಂಪರ್ಕ ತಪ್ಪಿ ಹೋಯಿತು. ಅದುದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿ ಒಂದು ಬ್ರಿಡ್ಜಿನ ಅಗತ್ಯ ಬಹಳವಾಗಿದೆ ಎಂದು ಅಲ್ಲಿಯ ಜನರೂ ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅದರ ಅಗತ್ಯವನ್ನು ಸರ್ಕಾರವೂ ಕೂಡ ಮನಗಂಡಿದೆ. ಅದುದರಿಂದಲೇ ಅದನ್ನು ನಾಲ್ಕನೆ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಬೇಕು ಎಂದು ಮನಸ್ಸು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿದ್ದಯ್ಯ ಕಾಶೀಮತ್.—ಅಂದಾಜು ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸಿದರೂ ಕೂಡ ಅದು ನಿಧಾನವಾಗುವುದಕ್ಕೇನು ಕಾರಣ ?